Afianza

Sistemas de Seguridad Ciudadana

Equipo técnico:

QUIÉN ES AFIANZA

Afianza ***Sistemas de Seguridad Ciudadana***, es la Sección de **Afianza** dedicada a la búsqueda de soluciones para la gestión de la policía local y la tramitación de todo tipo de sanciones.

No sólo se encarga de la asesoría técnica y jurídica, sino que posee una potente aplicación informática, potente y robusta, para que la policía pueda automatizar al máximo sus procesos y sus gestiones, evitando las labores administrativas.

Estamos a la vanguardia de las últimas tecnologías para implementar el control y los sistemas de seguridad ciudadana por medio del: Foto-rojo, Cinemómetros, Gestión por medio de Telefonía Móvil con Geolocalizador y Cámaras de Vigilancia.

Sistemas de Seguridad Ciudadana

CATÁLOGO DE **SERVICIOS**

CONSULTING

- Gestión Integral de Sanciones
- Asistencia Técnica y Jurídica
- Implantación de Sistemas de Seguridad Ciudadana

SOFTWARE

- Aplicación Informáticas
- Gestión Policial
- Sistemas Totalmente Integrados (DGT, TESTRA, SICER…)

HARDWARE

- Foto-rojo
- Cinemómetro
- Cámaras de Vigilancia

Sistemas de Seguridad Ciudadana

SERVICIOS DESGLOSADOS

Software de Gestión Integral de Policial

Integración con Base de Datos de la DGT

Conexión Sistemas Informáticos Municipales

Sistema Foto-rojo

Control de Velocidad: Cinemómetro

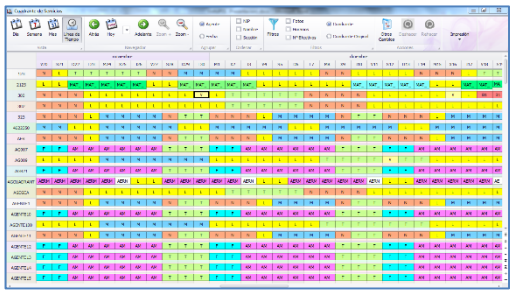
Denuncias por medio Telefonía Móvil

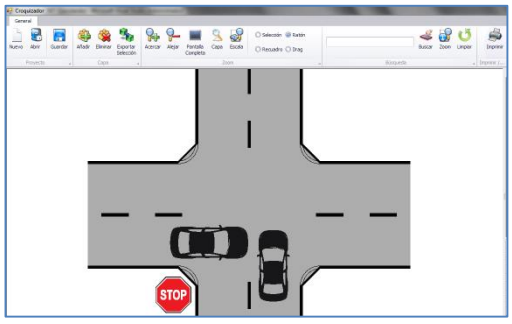
Gestión por sistema de Geolocalización

Información en Tiempo Real: Adiós al papel

Tramitación modular de Gestión Integrada:

- Módulo de Accesos Directos
- Módulo de Agentes
- Módulo de Vehículos
- Módulo de Administración
- Módulo de Violencia
- Módulo de Mediación Policial
- Módulo de Sanciones de Tráfico
- Módulo de otras Sanciones
- Módulo Atestados
- Módulo Operadora
- Módulo Reseñas
- Módulo Consultas





Sistemas de Seguridad Ciudadana

CARACTERÍSTICAS DEL ***SISTEMA***

Fácil e Intuitivo: interfaz gráfica amena que proporciona un entorno visual sencillo para que el usuario tenga una percepción clara e inmediata de cómo utilizarlo.

100% Parametrizable: cada comisaría puede modificar los elementos visuales de las pantallas, crear sus propios informes, plantillas, diligencias…

Seguro: Exhaustivo control de accesos y permisos, para gestionar a qué pantallas e informes puede acceder cada agente y qué operaciones se le permiten realizar.

Adaptado a la LOPD: cumple los requisitos exigidos por la Ley de Protección de Datos para el nivel de seguridad alta. Posibilidad de consultar el registro de accesos y de actividad.

Firma Electrónica: Posibilidad de firmar digitalmente tus documentos para garantizar la integridad y autenticidad de los procedimientos administrativos tramitados.

Sistemas de Seguridad Ciudadana

SISTEMAS TOTALMENTE ***INTEGRADOS***

Integrado con DGT: Se podrá importar datos de vehículos y titulares, TESTRA, DEV, Detracción de Puntos…

Integrado con Gestiona: Registro de entrada y de salida automático de documentación.

Integrado con: Sistema SICER para el tratamiento informático de notificaciones de Correos o cualquier empresa de notificaciones.

Integrado con: Unidades de Captura de Imágenes para gestionar las evidencias de infracciones desde el Software de Gestión Policial. **Foto Rojo – Cinemómetro**.

Integrado con: Sistemas de telefonía móvil, con Geolocalizador. Gestión de todo tipo de denuncias y trámites con fotografía incluida y de aplicación automática.

Integrado con: Programas municipales que permite importar datos como: padrón de habitantes, base de datos de vehículos, registro de animales, vados…

Integrado con: Cualquier editor de textos, de los cuales podrás adjuntar, visualizar y editar documentos.

Sistemas de Seguridad

Preventiva Vial Ciudadana

©Copyright 2017

¿Por qué las cámaras?

El incremento de la **seguridad preventiva, vial y ciudadana es una de nuestras motivaciones principales**, lo cual nos insta a fomentar todas aquellas iniciativas y soluciones que sean capaces de sumar en estas facetas… y luchar por situaciones que pongan en riesgo la vida o calidad de vida de la ciudadanía…

©Copyright 2017

¿Cuál es el objetivo?

Los semáforos **regulan el tránsito** tanto de vehículos como de peatones en las intersecciones estableciendo prioridades de paso con el fin de evitar accidentes y atropellos. Respetar los semáforos tanto por parte de conductores como de peatones evita riesgos para nosotros mismos como para el resto de usuarios de la vía y además demuestra la buena educación y civismo de quien los respeta.

Los semáforos con control de Foto-Rojo pretenden **concienciar** a los conductores de esta necesidad de respetar los semáforos con el fin de mejorar la seguridad de los peatones y evitar colisiones de vehículos, de los que los más vulnerables son motos y motocicletas.

©Copyright 2017

¿Qué es el Foto-rojo?

El llamado sistema de foto-rojo consiste en la instalación de **cámaras** en determinados semáforos con la finalidad de comprobar el cumplimiento de la detención de los vehículos generalmente en pasos de peatones con semáforo de la ciudad.

©Copyright 2017

¿Cómo funciona?

Cada instalación dispone de una cámara de color que toma **dos o más fotografías** del vehículo, unas antes de la línea de detención con semáforo en rojo y otras una vez atravesado completamente el paso y con semáforo todavía en rojo. Aunque en las fotografías anteriores debe distinguirse la matrícula, el sistema de control dispone adicionalmente de una cámara de infrarrojos que permite capturar la matrícula del vehículo de día y de noche. Por tanto, son capaces de sancionar a aquellos vehículos que disponen de matrícula, entre los que se incluyen los turismos, furgonetas, camiones, autobuses, motos y ciclomotores. **También se graba un video de toda la secuencia**.

Las cámaras de control están diseñadas para tomar fotografías sólo cuando el semáforo está en fase roja. Si la luz del semáforo está en verde o en ámbar no se toman fotografías.

©Copyright 2017

¿Cómo se instala?

Las cámaras se instalan en un **soporte tipo báculo** a aproximadamente 25 metros de la línea de detención para permitir encuadrar completamente el paso de peatones y la propia cabeza del semáforo de conductores.

Todos los pasos con control foto-rojo se anuncian mediante **señalización específica** como la que sigue antes de llegar al soporte de los equipos de control.

©Copyright 2017

Seguridad Ciudadana

Apuesta clara y decidida por la **Seguridad Ciudadana** en todos sus ámbitos y en todas sus facetas…

El Ideal Gallego

Las cámaras de tráfico de San Andrés captaron el apuñalamiento del domingo

La Policía Nacional examina ya las imágenes del apuñalamiento a un joven en un taxi extraídas de las cámaras de la vía prioritaria de San Andrés. "Se ve perfectamente lo que ocurrió", señalan fuentes policiales, que destacan que se trató de una agresión premeditada, no de una simple pelea: "Fueron a por él".

21 DE MARZO DE 2017 (00:45 H.)

Las cámaras de la vía prioritaria ayudaron también a localizar a los agresores
patricia g. fraga

©Copyright 2017

Nuestra Iniciativa

Apoyo rotundo de todas aquellas **iniciativas** capaces de sumar en el ámbito de la seguridad, ya no solo vial, con el menor coste para los municipios y la mayor rentabilidad para la ciudadanía.

LA VANGUARDIA | Mataró - Maresme

EN ALELLA

El sistema de control de matrículas permite detener a un ladrón

Las cámaras detectaron un coche robado y se logró detener uno de los ocupantes en Vilanova del Vallès

Lector de matrículas de la Policía Local de Alella (Aj. Alella)

Las cámaras revelan que el conductor del coche se saltó el semáforo en rojo

El niño de ocho años y uno de los ciclistas arrollados continúan ingresados en La Fe debido a las graves lesiones que sufrieron

T. BLASCO/J. MARTÍNEZ | VALENCIA.

5 julio 2015
11:59

El conductor del coche que arrolló en la acera a un niño de ocho años y a dos ciclistas se saltó el semáforo en rojo. Las grabaciones de las cámaras de tráfico instaladas en el cruce de la avenida Peset Aleixandre y el Camino de Moncada revelaron la grave infracción cometida por el joven que iba al volante del Opel Astra. El accidente se saldó con seis heridos, uno de ellos un niño de ocho años que sufrió lesiones catastróficas en su piernas.

FOTOS

FOTOGALERÍA

Un equipo de bomberos y dos policías locales, en el lugar del accidente. :: JESÚS MONTAÑANA

©Copyright 2017

Sistemas de Gestión

llevan 15 días funcionando

418 Vistas | noviembre 30, 2014 | Sin comentarios | Actualidad, Cuéllar, Tráfico | Nuria Pascual Mayo

La DGT intensifica los controles en los semáforos

Publicado por **canalMOTOR**, 17 Nov 2015

En colaboración con algunos ayuntamientos, como el de Madrid, la DGT intensifica los controles en los semáforos. Esto sucede debido a que una gran parte de los accidentes mortales en zona urbana son consecuencia de no respetar los semáforos en rojo.

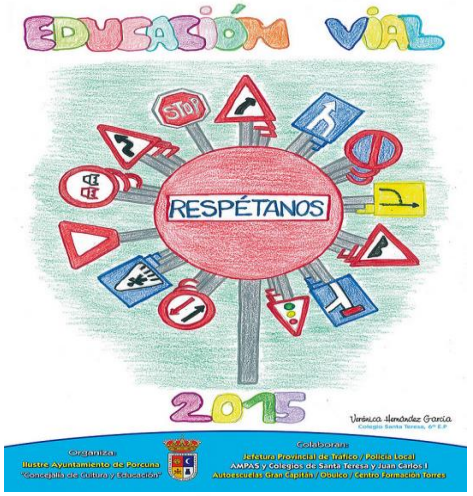
Lectores de matrículas controlarán en Cambrils a los vehículos 'fichados'

La idea es prevenir posibles delitos. El sistema funcionará las 24 horas al día y todos los días del año. Ahora está en fase de licitación

Quedan por definir los puntos exactos, pero los lectores estarán en los principales accesos. En la imagen, el de la carretera de Montbrió. FOTO: Alba Marín

©Copyright 2017

Problema global



©Copyright 2017

Nuestra apuesta

Implantación, soporte y mantenimiento en la instalación de las Soluciones ITS más innovadoras, con todas las herramientas necesarias para la correcta explotación por parte de los Cuerpos de Seguridad, el asesoramiento y soporte jurídico necesario…

En base a las tecnologías y profesionales **más fiables** del mercado… Capaces de identificar cualquier tipo de vehículo…

©Copyright 2017

Cualquier tipo de infracción

Y controlar cualquier **tipo de infracción**..

- Accesos en zonas restringidas.
- Salto semafórico.
- Giros y cambios de sentido indebidos.
- Circulación en sentido contrario.
- Adelantamientos no permitidos.
- Salto de STOP.
- Vía Prioritaria Vigilada para control de doble fila.
- Sistemas iLPR para interior de vehículos.
- Estacionamientos indebidos: zonas restringidas, minusválidos, paradas de taxi y autobús…
- Control de Velocidad.
- Monitorización del tráfico en tiempo real.
- Alertas para listas blancas/negras: vehículos sospechosos, robados, sin seguro, ITV…
- Centro de Control avanzado.

©Copyright 2017

Sistemas Multi-Funcionales

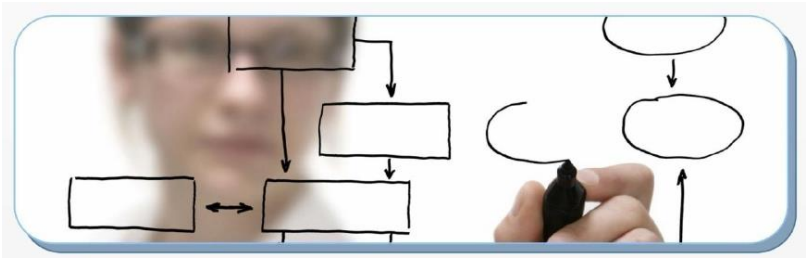
… mediante el uso de los sistemas Multi-Funcionales más innovadores, capaces de aportar de seguridad en todos sus ámbitos; PREVENTIVA, VIAL Y CIUDADANA:

1. **Visionado de imágenes** en tiempo real.
2. **Grabación** de las zonas de control con posibilidad de recuperación de imágenes y búsquedas avanzadas.
3. Sistemas de **conteo y aforos**; identificación de todos los vehículos que circulan por la zona de control.
4. Sistemas de **alertas** en tiempo real; vehículos de interés policial, DGT, conducción temeraria (circulación en sentido contrario).
5. Detección y registro de **infracciones** para pacificación del tráfico.
6. Estadísticas de circulación y gestión avanzada del tráfico. **Smart City**.

©Copyright 2017

Adaptación jurídica

… con todo el soporte **jurídico** y **legal** :



- **Auditoría** previa a cada proyecto.
- **Consultoría estratégica**.
- **Adaptación jurídica** de las plantillas.
- **Soporte jurídico,** permanente para las modificaciones y actualizaciones**.**
- Asesoramiento para implantación de **Nuevas tecnologías** y **adaptación de la normativa** en materias de privacidad, seguridad, y protección de datos.

©Copyright 2017

Implantación con el mejor equipo

Por medio de una solvente y fiable, con los mejores socios tecnológicos y jurídicos, y con las empresas más modernas de Software y Hardware.

VINFOPOL
SOFTWARE GESTION POLICIAL

©Copyright 2017